

Die kleine L-Anlage der TT Modellbahn-Freunde e.V. Weimar



Unsere kleine TT-Anlage

Das Herz unserer neuen kleinen Anlage ist eine zweigleisige Hauptbahn und eine eingleisige Nebenbahn.

Dargestellt wird der Übergang von der dritten zur vierten Epoche der Deutschen Reichsbahn, wobei wir kein konkretes Vorbild nachgebaut haben, aber uns an unsere Thüringer Heimat angelehnt haben.

Auf der Hauptbahn verkehren 6 Züge in unterschiedlichen Zusammenstellungen. So sind unter anderem verschiedene Personenzuggattungen, mehrere Ganz- und Gemischtgüterzüge, ein Militärzug, der Tourex oder ein Autozug nach Varna zu sehen, nicht zu vergessen der legendäre VT18.16.



Kürzere Züge fahren dagegen auf der Nebenbahn. Auf der eingleisigen Strecke begegnen sich insgesamt bis zu 6 Züge. Auch hier fahren Züge der 70/80er Jahre der DR, u.a. der VT 172, gemischte Güterzüge, Personen- und Doppelstockzüge sowie schon fast obligatorisch, eine V60 mit einem kurzen Güterzug.

Bahngeflüster

Unsere Fahrt beginnt mit der Nebenbahn im Bahnhof Wörnitz. Gleich neben dem Bahnhof gibt es einen alten Lagerschuppen. Zimmerleute sind gerade dabei, das Dach neu zu decken.

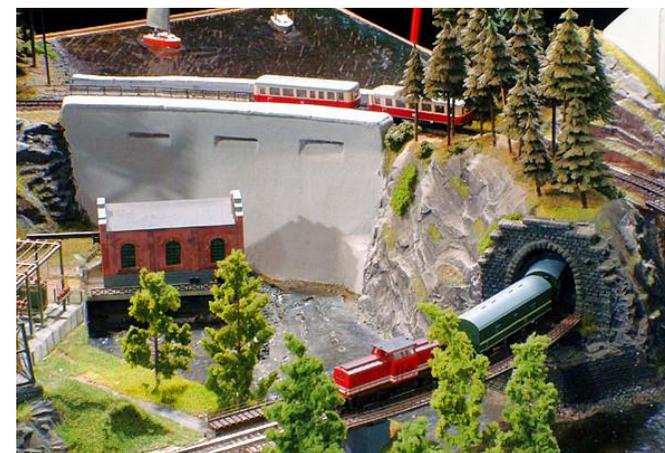


Von Zeit zu Zeit schlägt hier der Feuerteufel zu. Aber keine Angst! Unsere Feuerwehr kommt schon die Straße hochgefahren, um genau vor dem Brandherd zum Stehen zu kommen, den Brand zu löschen und schließlich wieder weg zu fahren.

Falls unsere Reisenden weiterfahren möchten, steht an der Haltestelle ein Bus bereit, um Fahrgäste vorbei am Kraftwerk in die Stadt zu bringen.



Unser Zug fährt jetzt um unsere Burg herum, überquert eine Landstraße mit regem Verkehr, um neben dem Staudamm im Tunnel zu verschwinden. Bei dieser ruhigen Fahrt sehen unsere Fahrgäste ein verlorengegangenes Rad auf dem Parkplatz, fleißige Straßenbauarbeiter, eine imposante Staumauer mit angeschlossenem Kraftwerk und erleben eine längere Tunnelfahrt, die zum Kuscheln animiert.



Aus dem Tunnel kommend fährt unsere Nebenbahn unterhalb des Sägewerkes in eine Ausweichstelle und wartet hier auf den entgegenkommenden Zug. Auch im Sägewerk sind einige Geschichten versteckt, so wäscht der Lehrling das Auto des BGLers, Weimarlader und Gabelstapler schichten Gleise bzw. Bretter und die eigene Werksbahn bringt die Bretter zur Verladung.



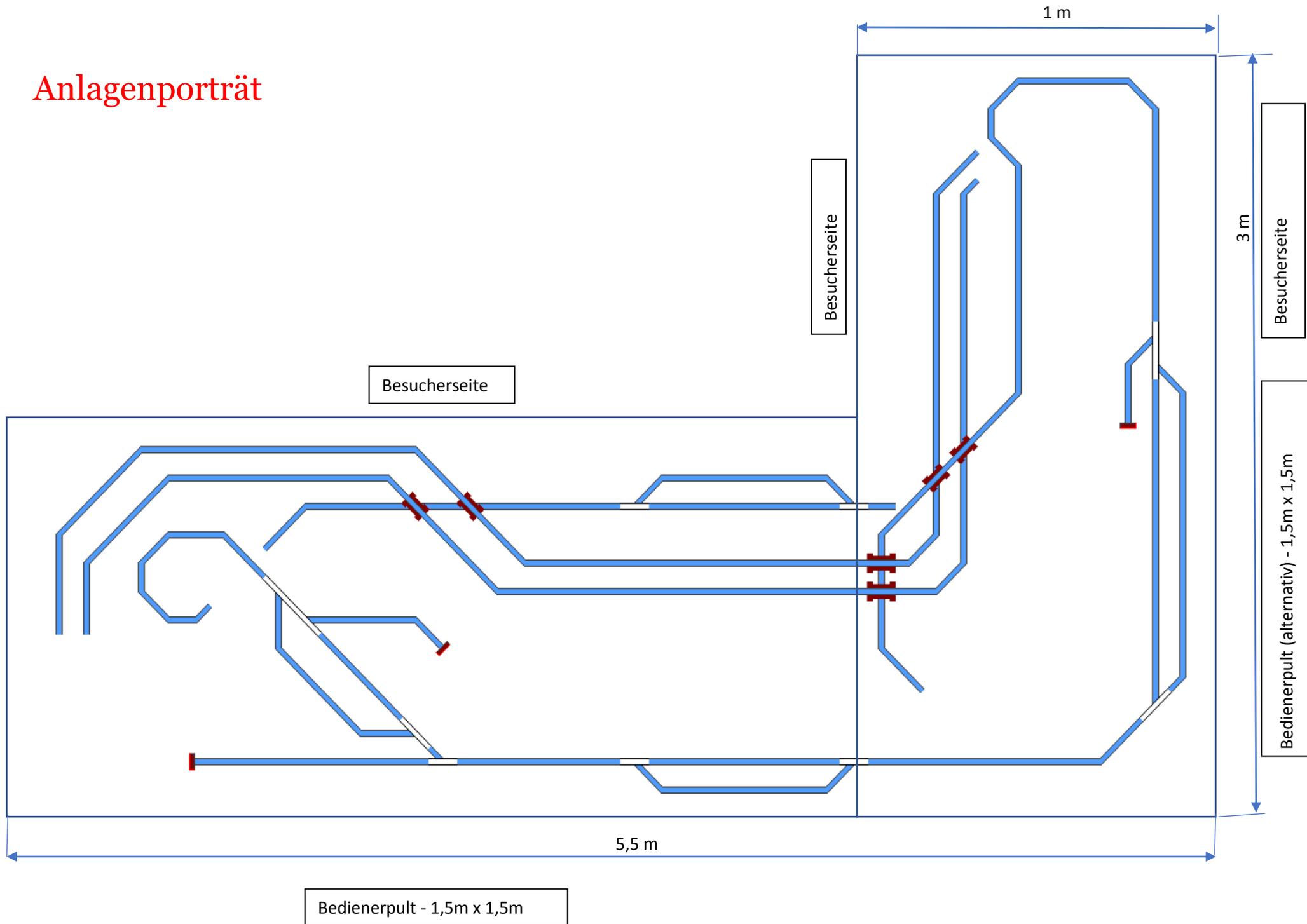
Weiter geht es unter der Brücke der Hauptbahn in den nächsten Tunnel. Hier steigt unser Zug verdeckt in einer Gleiswendel zwei Etagen höher. Am Bahnsteig angekommen können die Arbeiter der Fabrik jetzt aussteigen und zur Arbeit laufen, während die Touristen entscheiden können ob es zur Turmbesichtigung oder zur Felsenaussicht geht.

Unsere Fahrt geht jetzt ihrem Ende entgegen, teilweise hinter der Kulisse versteckt, fährt unser Nebenbahn über den Staudamm zurück zum Bahnhof Wörnitz.

Neben der Bahn bewegt sich auch einiges auf der Straße. Computergesteuert drehen LKWs, Feuerwehren und Busse ihre Runden in unserer kleinen heilen Welt.



Anlagenporträt



Adressen und Ansprechpartner

Da wir fleißig weiter bauen, kommen im Laufe der Zeit immer wieder Veränderungen und unsere Anlage wird erweitert. Auf unseren Webseiten www.tt-modellbahn-weimar.de finden Sie aktuelle Bilder unserer Anlagen.

Anschrift:

„TT-Modellbahn-Freunde e.V.“ Weimar
Ronald Jansig
Eckenerstr. 1
99423 Weimar

Tel.:

03643/514040

E-Mail:

TT-Freunde-Weimar@gmx.de

Vereinsvorstand:

Vorsitzender: Ronald Jansig
Stellvertreter: Michael Lippmann
Kassenwart: Alexander Eppner